

DOSSIER COMPLET : REGLEMENT : ASSURANCE : **GTRS Proconsult** – Circuit de Mérignac – 1 Rue Marcel Issartier – 33700 MERIGNACTel : 05 56 34 21 63 / 06.84.43.31.06 - Internet : www.circuit.bordeaux.merignac.com –

mail : commercial@gtrsopendays.com

Siège social : 16 Rue Charles Bourseul, 33600 Pessac

NE PAS REMPLIR
Réservé à GTRS**GTRS OPEN DAYS AUTO: BULLETIN D'INSCRIPTION 2019**
CIRCUIT DE BORDEAUX – MERIGNAC**CBM - TRAJECTOIRE - 2019**JOURNEE LOISIRS OUVERTE AUX VEHICULES DE SERIE ET AUX VEHICULES DE COMPETITION POUR ROULAGE LIBRE.
AUCUN CHRONOMETRAGE NE SERA EFFECTUE PAR G.T.R.S. Proconsult.**3h00 DE ROULAGE LIBRE GARANTIES DANS LA JOURNEE****Soit un peu plus de 7 sessions de 25 min ***

DATE de roulage :

Nom : Prénom :

Adresse :

Code postal : Ville : Email :

Merci de cocher cette case si vous acceptez de recevoir les news de roulage par sms + Mail oui non **Merci de l'écrire très lisiblement**

Téléphone Fixe : Téléphone Portable :

Nom du 2^{ème} pilote éventuel(le) :Le conducteur signataire de ce document s'engage préalablement à faire signer la feuille d'abandon de recours à tout passager éventuel. **Seuls 2 accompagnants maximum par pilote sont autorisés sur le paddock.**

TYPE DE VEHICULE :

Marque / Modèle / Immat. :

Série Série modifié Compétition

Poids (poids à vide sur carte grise) : Puissance réelle :

S'INFORMER AU PRES DE GTRS SI LES VEHICULES INFÉRIEURS A 800KG SONT ACCEPTES (05.56.34.21.63 / 06.84.43.31.06)Si vous venez avec une remorque, merci de bien vouloir cocher cette case

TARIF JOURNEE TTC :	WEEKEND et FERIEE	½ JOURNEE MATIN	½ JOURNEE APRES- MIDI	1 Session coaching
Inscription à J+8	89 €	59 €	69 €	5 tours 39€
Inscription à Après J+8	99 €	69 €	79 €	10 tours 69 €
Deuxième pilote (dans la même session)	20 €	10 €	15€	15 tours 89€
Troisième pilote (dans la même session)	60 €	30 €	40 €	

*** 3h00 de roulage libre sur la journée, soit un peu plus de 7 sessions de 25 minutes, sous réserve du nombre d'incidents éventuels nécessitant une intervention sur la piste.******IMPORTANT : Toute inscription est considérée comme valide uniquement si le dossier est retourné dûment complété, daté, signé, et accompagné du paiement correspondant (permettant notamment l'application du tarif préférentiel).** Une confirmation de réservation par email, à défaut par téléphone ou texto vous sera envoyée pour validation de votre inscription. **TOUTE RÉSERVATION EST DÉFINITIVE ET NON REMBOURSABLE, y compris en cas de non d'accès à la piste suite à dépassement des 95dbx maxi à 75% du régime. Par contre, toute inscription enregistrée sera due même en cas de non-participation.****Paraphez :**

Nous recommandons fortement aux participants de s'inscrire au préalable afin de garantir les disponibilités. En cas d'inscription directement sur place, les sessions sont susceptibles d'être complètes, nous serions alors dans l'obligation de refuser toute demande d'inscription, et, par souci d'équité, le tarif préférentiel ne pourra être appliqué pour des inscriptions sur place ou des dossiers reçus tardivement.

Je reconnais et/ou accepte par la présente :

- Que la pratique du roulage libre sur circuit est très dangereuse, exposant les participants à de nombreux risques et dangers, dont certains sont inhérents de par la nature même du roulage sur circuit et d'autres résultent d'une erreur humaine ou de la négligence de personnes impliquées dans la préparation, organisation ou tenue des activités motorisées sur le site,
 - Qu'en raison des risques et des dangers susmentionnés, à titre de participant, je peux subir des blessures graves, allant jusqu'à ma mort, ainsi que des pertes matérielles,
 - Que certains des risques et dangers susmentionnés sont prévisibles tandis que d'autres ne le sont pas,
 - Assumer néanmoins librement et volontairement tous les risques et dangers susmentionnés et que, par conséquent, ma présence sur le site se fait entièrement à mes propres risques, renonçant ainsi irrévocablement pour moi-même et tous mes ayants-droits, à tout recours, à quelque titre que ce soit, contre les propriétaires ou exploitants du site (GTRS Proconsult), les organisateurs, ainsi que tout participant à ces séances de roulage,
 - L'obligation de respecter immédiatement les demandes et consignes du responsable de piste ou de GTRS.
 - Le risque d'être exclu du roulage dans le cas de mesure sono-métrique du véhicule supérieur à 95 db et de ne pas être remboursé des droits d'inscription de la journée.
 - Le port du casque.
 - Être titulaire d'un contrat d'assurance en cours de validité « individuelle accident pour roulage auto sur circuit » tant pour le conducteur que pour le passager.
 - Être seul responsable de mon véhicule et m'engage à ne pas prêter ce dernier à un autre conducteur sans que celui-ci n'ait signé un document identique et acquitté ses droits d'inscription
 - Être responsable des dégâts éventuels que j'occasionnerais avec mon véhicule aux infrastructures (clôtures, quilles, endommagement de la piste...) et m'engage à en rembourser les frais occasionnés sur la base du devis établi par les fournisseurs de l'organisateur. De même en cas de projections importantes de liquides sur la piste, m'engage à rembourser les sacs d'absorbant sur la base du prix d'achat par l'organisateur (au 01 Janvier 2019, prix d'un sac d'absorbant : 18€ TTC) ainsi qu'un éventuel produit de nettoyage ainsi que 12€ TTC / pile de pneu déstructurée suite à la perte de contrôle de mon véhicule quelque soit la cause, il en est de même pour les baliroads qui seront facturés 216€ TTC le mètre linéaire.
 - Avoir été clairement informé et déclare accepter le fait que pour participer à une journée de roulage auto il n'est pas obligatoire d'être assuré pour les dommages matériels que tout participant pourrait occasionner à un co-participant.
- Dès lors, je m'interdis toutes actions en responsabilité contre l'organisateur ou le circuit directement en cas de destruction totale ou partielle de mon véhicule par un co-participant. J'ai également été informé de la possibilité de louer en exclusivité de façon partielle la piste me mettant ainsi à l'abri du risque pré-cité.

Fait à : Le :

Signature précédée de la mention « lu et approuvé, bon pour accord » :

Paraphez :

ATTESTATION SUR L'HONNEUR

Je, soussigné, M. / MME

reconnais par la présente être titulaire d'un permis de conduire automobile en cours de validité, être soit propriétaire du véhicule mentionné ci-dessus, soit avoir l'autorisation du propriétaire aux fins d'utiliser ce véhicule pour la journée « OPEN AUTO ». En outre je reconnais être en possession de tous les documents afférents au véhicule et en particulier de la carte grise ou du passeport technique en cours de validité.

Je suis en conformité avec les articles L324-1 et L324-2 du code de la route relatif à l'obligation de s'assurer pour faire circuler un véhicule à moteur. En cas de passager dans le véhicule l'assurance devra obligatoirement inclure la garantie passagère. Je m'engage à ne pas être sous l'influence de substances interdites ou d'alcool pouvant altérer mes facultés de concentration, réflexes, etc. indispensables à la conduite d'un véhicule à moteur et à cet effet m'interdis toute consommation de ces produits dans l'enceinte du circuit.

Je m'engage à assister au briefing sécurité obligatoire dispensé le jour même et m'interdis tout accès à la piste dans le cas contraire. Je précise avoir été informé de l'obligation de signature d'une feuille d'émargement consécutive à ma participation au briefing.

J'atteste que mon véhicule est régulièrement entretenu par un garagiste professionnel et qu'il a fait l'objet d'une révision des organes de sécurité en vue du roulage objet du présent dossier d'inscription. De plus, je précise qu'il n'a subi aucune transformation de nature à modifier son comportement routier et dans le cas contraire que de telles transformations ont été effectuées par un professionnel de la préparation automobile.

Lors du passage à l'accueil (ouvert une heure avant l'heure d'ouverture officielle du circuit) il sera demandé de présenter le PERMIS DE CONDUIRE et l'ATTESTATION D'ASSURANCE INCLUANT LE ROULAGE SUR CIRCUIT EN JOURNEE LOISIRS ainsi que la RC PASSAGER (documents originaux, pas de photocopies).

A défaut, assurance possible à la journée à contracter sur place par l'intermédiaire de notre partenaire les ASSURANCES LESTIENNE (spécialiste dans l'assurance des véhicules non homologués et à fortiori des véhicules homologués).

Ci-joint le règlement intérieur de notre partenaire, le, à parapher et signer, document faisant partie intégrale du présent bulletin d'inscription.

Fait à : Le :

Signature précédée de la mention « lu et approuvé, bon pour accord » :

REGLEMENT INTERIEUR

1/ HORAIRES

Ouverture et fermeture du site : 8h00 / 19h15
Inscriptions : à partir de 8h00
Briefing obligatoire le jour même : 9h00 / 13h40
Accès piste : 9h30 / 12h20 et 14h00 / 17h30

INSCRIPTIONS PREALABLES FORTEMENT CONSEILLEES

2/ACCES PADDOCK ET PISTE

Après le portail d'entrée, espace " parking " (paddock) sur la gauche : véhicules avec remorques sur la gauche et en face, véhicules sans remorques sur la droite, face aux bâtiments.

SEULS LES VEHICULES DESTINES AU ROULAGE, LES VEHICULES TRACTEURS ET LEURS REMORQUES SONT AUTORISES A STATIONNER SUR LE PADDOCK !

Stationnement en marche arrière pour les véhicules destinés au roulage
15 km/h maxi sur le paddock, ainsi que sur toute zone en dehors de la piste.
Burns, drift, Patinage, rigoureusement interdits

Accès piste :

Se conformer aux indications données lors du briefing à suivre impérativement le jour même, y compris pour clients réguliers.
Vitres et toit ouvrant : ouverture maxi 3 cm.

ATTENTION :

En cas de feu rouge, ne pas entrer sur la piste et attendre que celui-ci soit éteint !
Priorité aux véhicules en train de rouler sur la piste
Rester sur la gauche, y compris dans le 1er gauche

Sortie piste :

Dernier Droit (spectateurs en face), serrer à gauche dès l'entrée de la courbe, signaler son intention de sortir, ne pas s'arrêter à hauteur du chef de piste (risque de dérapage d'un autre véhicule) 15 Km/h maxi à partir de cet endroit. ATTENTION AUX PIETONS.

3/ DRAPEAUX ET FEUX SUR LA PISTE et AUTRE SIGNALISATION

FEU JAUNE ALLUME : INCIDENT SUR LA PISTE NECESSITANT UNE INTERVENTION, ALLURE REDUITE SUR LA TOTALITE DU CIRCUIT AVEC DEPASSEMENTS, GLISSE...RIGOREUSEMENT INTERDITS ET CECI JUSQU'A EXTINCTION DES FEUX ET APPARITION DU DRAPEAU VERT !!!

Tout manquement au respect de ces consignes entraînera une exclusion de la piste !

Tour de refroidissement c'est à dire possible après 1er passage devant drapeau à damiers : vitesse réduite, glisse et dépassements interdits, se fait normalement sans toucher aux freins.

Attention: sortie de piste pendant un tour de refroidissement, Drapeau à damiers, drapeau rouge ou dans le secteur d'un feu jaune allumé = exclusion immédiate.

Des cônes répartis dans les courbes vous indiquent les trajectoires et points de corde !

Concernant les cônes qui matérialisent les vibreurs et autres zones dangereuses, ces derniers ne doivent pas être percutés et en pareil cas feront l'objet d'un drapeau noir et seront facturés ! (12€ TTC le cône)

4/ ATTITUDE EN CAS DE PANNE OU D'ACCIDENT

Si possible, sortir de la trajectoire, s'assurer que la zone a été identifiée et sécurisée par les commissaires de piste, descendre du véhicule et se mettre en protection.

Ne pas se dépanner ou s'arrêter dépanner un autre usager sauf en cas de force majeure laissé à l'appréciation du pilote (pilote coincé dans un véhicule avec risque ou début d'incendie par exemple ...)

Ne jamais pousser ou remorquer un véhicule sauf autorisation éventuelle du chef de piste et après sécurisation de la zone.

Prévenir le chef de piste situé dans la courbe au niveau des spectateurs de tout incident éventuel, ainsi que de toute projection de graviers sur la piste.

5/ REGLES APPLICABLES LORS DES JOURNEES DE ROULAGE SUR LE CIRCUIT DE BX-MERIGNAC :

 JE SOUSSIGNE M RECONNAIS AVOIR PRIS CONNAISSANCE ET ACCEPTER LES REGLES SUIVANTES ET LEURS CONSEQUENCES :

- 1/ Etat des véhicules, mécanique et carrosserie, compatible avec la sécurité qui doit entourer le "roulage open" selon l'organisateur
- 2/ Sorties de piste avec intervention extérieure = exclusion pour la session pour vérification état du véhicule
- 3/ Se présenter en pré-grille quelques minutes avant début de session conformément aux horaires affichés selon les couleurs de pastilles.
- 4/ Montrer systématiquement le bracelet à toute demande du STAFF.
- 5/ Pastille collée sur pare-brise exclusivement à la date de la journée.
- 6/ Dépassements : c'est le véhicule qui souhaite dépasser qui doit changer de trajectoire et non l'inverse. S'assurer que le véhicule que vous souhaitez dépasser a compris votre manœuvre. De même, prévenir que vous vous laissez dépasser !
- 7/ DRAPEAU NOIR : en cas de problèmes mécaniques, attitude dangereuse du pilote, écrasement de cônes, sortie de piste avec ou sans intervention extérieure imputable à un comportement irresponsable, non-respect des consignes d'un commissaire de piste.
ATTENTION: au 3ème drapeau noir, exclusion définitive pour la journée. (Le nombre de drapeaux noirs sera comptabilisé par véhicule et non par pilote ! = responsabilité collective du team)

8/ L'organisateur se réserve le droit de refuser toute inscription ultérieure à toute personne au comportement irresponsable, notamment lors de la dernière session de roulage. Le participant accepte de se soustraire à tout contrôle d'alcoolémie ou à défaut accepte le fait de se voir refuser l'accès à la piste. Dans le cas de test positif, l'accès à la piste ne sera pas autorisé jusqu'à retour à la norme zéro.

9/ Système d'arrosage des pneumatiques AR en état de fonctionnement fortement conseillé pour les sessions « glisse » sur piste sèche.

10/ Extincteur de 1ère urgence obligatoire (dans boîte à gants ou fixé dans l'habitacle) pour toutes les sessions et arceau + harnais obligatoires pour les sessions « glisse ».

11/ Passager de moins de 14 ans et/ou de moins de 1,60 mètre interdit et de toute façon soumis à autorisation de l'organisateur pour les moins de 16 ans.

12/ Assurance RC véhicule et individuelle accident pilote obligatoire pour participation à roulage libre sur le circuit de Mérignac.

13/ L'organisateur se réserve le droit d'imposer du coaching par moniteur diplômé à tout pilote ne présentant pas une maîtrise suffisante de son véhicule. (49€)

14/ Le chef de piste et/ou le responsable de l'organisation se réservent la possibilité de refuser l'accès à la piste pour des raisons de sécurité.

15/ Norme sonore 95 décibels maxi à 75% du régime ! Eviter tout excès de bruit intempestif qui pourra également faire l'objet d'un contrôle sono métrique (crissement des pneus ...)

16/ la détention et consommation d'alcool est interdite sur le site par les pilotes et accompagnants (ce dernier étant sous la responsabilité du ou des pilote(s)).

17/ L'organisateur se réserve la possibilité de **vérifier le taux d'alcoolémie d'un pilote ou passager :**

Si le(s) pilote(s) est positif = pas de roulage jusqu'à qu'il soit au taux zéro.

Refus de se soumettre au test = pas de roulage.

18/ en cas de non présentation d'auto bilant volontaire de moins de 6 mois = pas d'accès piste.

La direction et l'organisateur se réservent le droit de modifier les horaires pour des raisons de sécurité, d'organisation et de tranquillité publique.

Tout utilisateur ou locataire de la piste est responsable de ses accompagnateurs ou invités.

Le personnel du Circuit a toute autorité pour exclure toute personne ne respectant pas les consignes ci-dessus du Règlement Intérieur et/ou des Conditions Générales de location, ou dont le comportement sur le site ou sur les pistes pourrait être considéré comme dangereux ou incompatible au bon fonctionnement et à l'image du Circuit de Mérignac et ce, sans remboursement.

DANS LE CAS D'EXCLUSION POUR L'UNE OU PLUSIEURS DES MOTIFS PRECITES, AUCUN REMBOURSEMENT DES DROITS D'INSCRIPTION NE SERA ACCORDE

 Fait à : Le :

Signature précédée de la mention « lu et approuvé, bon pour accord » :

Session de Coaching

Chers pilotes, GTRS Proconsult vous propose la possibilité de vous faire assister d'un moniteur diplômé d'état pendant vos sessions de roulage.

Dans quel but ?

- *Découvrir le circuit (spécificités, trajectoires), et les bases du pilotage lors d'un premier roulage*
- *Découvrir et vous faire conseiller sur une nouvelle auto*
- *Perfectionner nos techniques de pilotage afin d'améliorer vos performances*

Déroulement :

- *Briefing personnalisé en fonction de vos attentes, de votre auto et des conditions de piste*
- *15 mn de roulage accompagné du moniteur (explications et corrections en temps réel)*
- *Débriefing personnalisé*

Tarifs :

- *5 tours : 39 €*
- *10 tours : 69 €*
- *15 tours : 89 €*

N'hésitez pas à nous contacter pour réserver ou pour plus de renseignements.